

Ehelyezésre került az Ipolyhídvég–Drégelypalánk Ipoly-híd alapköve



A Középső-Ipoly Mente Fejlesztési Ügynökség 2004 óta foglalkozik az Ipoly-hidak újjáépítésével. Sok-sok éves kitartó és küzdelmes munka után egy lépéssel közelebb kerültünk küldetésünk beteljesedéséhez – újabb hidat építünk az Ipolyon. Az Ipolyhídvéget Drégelypalánkkal összekötő Ipoly-híd és a hozzá vezető utak megvalósítása a Középső-Ipoly mente foglalkoztatási cselekvési terve (TAPE ORG-EMP) kulcsprojektjeként (a „Bridge construction between Drégelypalánk and Ipeľské Predmostie – ORG-EMP” címmel) kerül sor. A projekt az INTERREG V-A Szlovákia-Magyarország Együttműködési Program keretében valósul meg.

A hídepítés a Szlovákia és Magyarország közötti határfolyó jobb és bal partján fekvő, szemközti községeket érinti. Annak ellenére, hogy ezek a falvak légvonalban csupán 1 km-re találhatók egymástól, a legközelebbi határátkelőn keresztül a túloldalra közel 20 kilométeres út vezet.

A projekt elsődleges célja a közvetlen, határon átnyúló összeköttetés javítása Ipolyhídvég és Drégelypalánk között. Szerkezetét tekintve a híd egynyílású, vasbeton pályalemezzel merevített, 2 főtartós acél 51,3 m fesztávolságú ívhíd lesz. A hidon 3,5 tonnás súlykorlátozás lesz érvényben. Az újonnan épülő műtárgy kivitelezésével egyidőben a beruházás második projektelemként mind a magyar, mind pedig a szlovák oldalon csatlakozó út épül. A tervezett út teljes hossza magyar területen 1 017 m, szlovák oldalon 170 m.

A projekt partnerei Ipolyhídvég (Ipeľské Predmostie) Község Önkormányzata és a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. Mivel a helyi önkormányzat - egy kis lélekszámú település - nem rendelkezik elegendő pénzügyi forrással a határokon átnyúló közúti kapcsolat előfinanszírozásához és társfinanszírozásához, Besztercebánya megye (BBSK) segítő kezet nyújtott. A pénzügyi támogatáson túl a megyei hivatal a Besztercebányai Regionális Közútkezelővel (BBR SC) együttműködve szakértői támogatást biztosított a beruházást érintő közbeszerzési eljárás előkészítését illetően, valamint szakmai segítséget nyújt az építési munkálatok végrehajtásához. A TAPE projektek menedzsmantjét a Fejlesztési Ügynökség végzi.

A projekt teljes költségvetése közel 6 130 ezer euró, ebből 5 211 ezer eurót uniós támogatással az Európai Regionális Fejlesztési Alap finanszíroz. A 4 495 ezer eurós költségvetésű híd megépítését a partnerek egyenlő arányban biztosítják az eltérő áfakulcs figyelembe vétele mellett. A szlovák oldalon a hídhöz vezető utak építésének és helyreállításának beruházási költségei közel 480 ezer eurót tesznek ki. A szlovák állam 273 ezer euró társfinanszírozással járul hozzá a projekt megvalósításához. Besztercebánya megye az együttműködési megállapodás szerint Ipolyhídvég Önkormányzatának a pályázat kötelező társfinanszírozására 136 275,19 eurót biztosít, illetve folyósítja a kellő pénzügyösszeget a projekt előfinanszírozására. Tekintettel arra, hogy a magyar oldalon az út építésének beruhá-

zási költségei meghaladják a projekt költségvetését, a magyar állam a társfinanszírozási összegén túl további 466 760 ezer forinttal támogatja a beruházás megvalósítását.

A hídepítés kivitelezője a közbeszerzési eljárás alapján a magyarországi Colas Közlekedésépítő Zrt. A hídhöz vezető szlovák oldali út építését és felújítását a BVT-STAV s.r.o cég, a magyar oldali útépitést pedig a Colas Út Zrt. biztosítja. A kivitelezőknek a teljes beruházást legkésőbb 2023. október végéig be kell fejezniük.

A híd ünnepélyes alapkövetételére 2022. április 20-án került sor a magyar oldalon Drégelypalánk közelében, az Ipoly-parton. Ünnepi beszédet Szijjártó Péter, Magyarország külgazdasági és külügyminisztere és Igor Matovič, Szlovákia miniszterelnök-helyettese és pénzügyminisztere mondott. Ez után került sor az ünnepélyes alapkövetételre.



Az új, határokon átnyúló közúti kapcsolat megteremtése elősegíti a határokon átnyúló munkaerő-mobilitást, csökkenti az utazási időt és az utazási költségeket. A pályázat megvalósítása új lehetőségeket jelent a határon átnyúló foglalkoztatás növelésére, a gazdasági, kulturális, társadalmi és intézményi együttműködés fejlesztésére is. A környezettudatos megoldások előterbe helyezése mellett új dimenzióba kerülnek a térség eddig kiaknázatlan természeti, történelmi és kulturális értékeinek közös felhasználási lehetőségei, ami várhatóan további fejlesztést eredményezhet.

Lőrincz Mária, fejlesztési szakember, a TAPE vezetője