



Interreg



Slovenská republika-Maďarsko

Budujeme partnerstvá

www.skhu.eu

Položenie základného kameňa ipel'ského mosta Ipel'ské Predmostie – Drégelypalánk

Regionálna rozvojová agentúra sa od roku 2004 venuje obnove Ipel'ských mostov. Po dlhých rokoch vytrvalej a ťažkej práce, sa blížieme k nasledujúcej etape naplnenia nášho predsavzatia – staviame ďalší most. Projekt je súčasťou cezhraničného akčného plánu zameraného na zvyšovanie zamestnanosti a hospodárskeho rozvoja stredného Poiplia (TAPE ORG-EMP). Nosným projektom TAPE je práve výstavba mosta cez rieku Ipeľ a spojovacích ciest medzi obcou Ipel'ské Predmostie a obcou Drégelypalánk (názov projektu: (Bridge construction between Drégelypalánk and Ipel'ské Predmostie - ORG-EMP). Projekt sa realizuje v rámci Programu spolupráce INTERREG V - A Slovensko - Maďarsko.

Ide o priľahlé obce na pravom a ľavom brehu hraničnej rieky medzi Slovenskou republikou a Maďarskom. Napriek tomu, že obce sú od seba vzdušnou čiarou vzdialené iba 1 km, v súčasnosti meria najbližšia cesta z jednej obce do druhej s použitím najbližšieho hraničného priechodu takmer 20 km.

Prvotným cieľom projektu je vytvorenie priameho cezhraničného spojenia pohraničného územia výstavbou mosta cez Ipeľ. Investícia okrem 51,30 m dlhého jednootvorového, oblúkového mosta so spodnou dráhou s chodníkom, obsahuje aj prepojenie mostného objektu s miestnou komunikáciou, na oboch stranách hranice.

Partnermi projektu sú Obec Ipel'ské Predmostie a Nemzeti Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Národná spoločnosť na rozvoj infraštruktúry Maďarska). Vzhľadom na skutočnosť, že miestna samospráva - obec s nízkym počtom obyvateľov, nemá dostatočné finančné zdroje na predfinancovanie a spolufinancovanie cezhraničného cestného prepojenia, Banskobystrický samosprávny kraj podal pomocnú ruku. Výstavbu ipel'ského mosta podporí finančným príspevkom a v spolupráci s Banskobystrickou regionálnou správou ciest poskytne aj odbornú podporu k realizácii procesu verejného obstarávania a stavebných prác.

Celkový rozpočet projektu predstavuje vyše 6 130 tis. €, z toho takmer 5 211 tis. € bude hrađených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Mostný objekt s rozpočtom 4 495 tis. € budú partneri projektu financovať v rovnakom pomere, pričom sa zohľadní rozdielna výška DPH. Investičné náklady na vybudovanie a obnovu ciest, ktoré vedú k mostu na slovenskej strane sú vo výške takmer 480 tisíc. Slovenská republika k realizácii projektu prispeje so spolufinancovaním vo výške 273 tis. €, pričom Banskobystrický samosprávny kraj na základe dohody o spolupráci poskytne Obci Ipel'ské Predmostie 136 275,19 € na pokrytie povinnej spoluúčasti projektu. Vzhľadom na skutočnosť, že investičné náklady na výstavbu cesty na Maďarskej strane prevyšujú projektový rozpočet, vyše 466 760 tis. forintov sa dofinancuje zo štátneho rozpočtu Maďarska.

Zhotoviteľom výstavby mosta na základe výsledku verejného obstarávania je maďarská spoločnosť Colas Közlekedésépítő Z. r. t. Prepojenie mosta s miestnou komunikáciou a jej obnovu na slovenskej strane zastrešuje spoločnosť BVT-STAV s. r. o a výstavbu cesty, ktorá vedie k mostu na maďarskej strane zabezpečuje spoločnosť Colas Út Zrt.

V zmysle zmluvných podmienok má byť celá investícia ukončená a odovzdaná najneskôr do konca októbra 2023.

Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

Budujeme partnerstvá

www.skhu.eu

Ku slávnostnému položeniu základného kameňa mosta dôjde dňa 20. apríla 2022 na maďarskej strane na brehu Ipl'a v blízkosti obce Drégelypalánk. Slávnostný prejav prednesú páni Szijjártó Péter, minister zahraničných vecí a zahraničného obchodu Maďarska a Igor Matovič, podpredseda vlády a minister financií Slovenskej republiky s následným položením základného kameňa mosta.

Vytvorením nového cezhraničného cestného prepojenia sa podporí cezhraničná pracovná mobilita, dôjde k zníženiu času trávneho cestovaním, ako aj zníženiu nákladov na dopravu. Otvoria sa nové možnosti cezhraničného toku pracovnej sily, posilnenia hospodárskej, kultúrnej, spoločenskej a inštitucionálnej spolupráce s cieľom spoločného rozvíjania doteraz nevyužitého prírodného, historického a kultúrneho potenciálu územia s príspevkom k zvýšeniu zamestnanosti.

Ďalšie informácie vám poskytnete:

Mgr. Mária Lőrincz, riaditeľka RRA Poiplie, kontakt: rrapoiplie@rrapoiplie.sk



Ilustračné foto: Vizualizácia mosta