



POKROK

2. máj 2022

č.18

1,20 €

ročník: XLIX

V IPEĽSKOM PREDMOSTÍ PRIBUDNE NOVÝ MOST



Foto: - JANA KAMENSKÁ -

Mosty od nepamäti spájajú nielen brehy, ale aj ľudí a sú prísľubom všeobecného rozvoja. Verme, že tak tomu bude aj v I. Predmostí a Drégelypalánku. Pre budúcnosť je dobré zachovať mená tých, ktorí sa oň pričínili: zľava: Csilla Veres, vedúca STS Programu spolupráce SKHU INTERREG V-A, Lajos Medvác, predseda OZ Ipoly-táj Területfejlesztési Társulás, Zsolt Pálfi, tmočník pri výstavbe ipeľských mostov, Flóra Németh, spoločnosť NIF, Silvester Holop, zástupca STS, László Ipacs, projektový manažér ITTT, Irén Barta, spoločnosť NIF, Ida Wollent, projektová manažérka OZ Ipeľská únia, Balázs Stoch, komunikačný manažér ITTT, Viktor Lestyánszky, starosta I. Predmostia, Nándor Nagy, vedúci staveb. projektu NIF, v popredí Arianna Biriki, programová manažérka STS a Mária Lőrincz, riaditeľka RRA Poiplie. Foto: - JANA KAMENSKÁ -



Foto: - JANA KAMENSKÁ -

V ČASOVEJ KAPSULI AJ POKROK

K základnému kameňu ho uložili spolu s maďarskými novinami, euromincami aj maďarskými forintmi o. i. Igor Matovič, podpredseda vlády SR a minister financií a Mihály Balla, poslanec maďarského parlamentu a Szijjártó Péter, minister zahraničných vecí a zahraničného obchodu Maďarska.

SLOVENSKÝ VÝROBCA



MASLEN

PLECHOVÉ STRECHY

www.maslen.sk

Železničná 4, 990 01, VEĽKÝ KRTÍŠ

+421 948 612 874 maslenvk@maslen.sk

po celom regióne zosiaľ byvalé i podnikáme

KÚPIM BYT, DOM

0907 488 234

V nadregionálnej klavírnej súťaži Pódium mladých umelcov, ktorú usporiadala Základná umelecká škola vo Veľkom Krtíši

CENU PRIMÁTORA ZÍSKAL NAJMLADŠÍ SÚŤAŽIACI



Ing. Dalibor Surkoš odovzdal Cenu primátora najmladšiemu súťažiacemu Michaelovi Ballovi zo ZUŠ V. Krtíš.

- Foto: - Mgr. MAGDALÉNA BALLOVÁ -



Budujeme partnerstvá
www.skhu.eu



Regionálna rozvojová agentúra Poiplie sa venuje od roku 2004 obnove ipel'ských mostov. Po dlhých rokoch vytrvavej a ťažkej práce, prichádza ďalšia dôležitá etapa – 20. 4. 2022 bol položený základný kameň ďalšieho mosta na Iplí a to medzi obcami Ipel'ské Predmostie – Drégelypalánk. Projekt je súčasťou cezhraničného akčného plánu zameraného na zvyšovanie zamestnanosti a hospodárskeho rozvoja stredného Poiplia (TAPE ORG-EMP). Nosným projektom TAPE je práve výstavba mosta cez rieku Ipel' a spojovacích ciest medzi obcou Ipel'ské Predmostie a obcou Drégelypalánk (názov projektu: (Bridge construction between Drégelypalánk and Ipel'ské Predmostie - ORG-EMP). Projekt sa realizuje v rámci Programu spolupráce INTERREG V-A Slovensko - Maďarsko.

Vybudovanie ďalšieho mosta je prísl'ub lepšej budúcnosti

Ipel'ské Predmostie a Drégelypalánk sú príľahlé obce na pravom a ľavom brehu hraničnej rieky medzi Slovenskom a Maďarskom. Napriek tomu, že obce sú od seba vzdialené vzdušnou čiarou iba 1 km, v súčasnosti meria najbližšia cesta z jednej obce do druhej použitím najbližšieho hraničného priechodu takmer 20 km. To, že vzdušnou čiarou je to iba niekoľko stoviek metrov sme sa presvedčili aj sami, keď sme na maďarskej strane kývali a niektorí aj pozdravovali priateľov a rodiny na slovenskej strane rieky. Odtiaľ nám kývali detičky s pani učiteľkou ale aj mnohí obyvatelia Ipel'ského Predmostia, ktorí sa tiež tešia, že podľa zmluvných podmienok má byť celá investícia ukončená a odovzdaná do konca októbra 2023. Najneskôr do tohto termínu prejdú obyvatelia Slovenska i Maďarska suchou nohou po moste aby navštívili rodiny, priateľov, išli za prácou, oddychom, kultúrou či nákupmi.

Položenie ďalšieho základného kameňa sa stretlo s obrovským záujmom na jednej aj druhej strane. Provizórna, zatiaľ prašná cesta vedúca ku stavbe mos-



Na foto zľava Peter Csúzs, poslanec VÚC BBSK, Dávid Rigó, starosta obce Drégelypalánk, Viktor Lestyánszky, starosta Ipel'ského Predmostia, Mgr. Mária Lőrincz, riaditeľka RRA Za rozvoj Stredného Poiplia Veľký Krtíš, Ján Lunter, predseda VÚC BBSK a Nándor Skuczki, predseda Novohradzkej župy.

ta bola po dĺžke asi jedeného kilometra lemovaná odstavenými autami, ktorých majitelia prišli nielen z príľahlých okresov, ale aj širšieho regiónu. Stretli sa tu nositelia prvotnej

myšlienky výstavby mostov, projektoví manažéri, projektanti mosta, realizátori stavby i politici. Slávnostný prejav predniesli za maďarskú stranu: poslanec maďarského parlamentu Mihály Balla a Szijjártó Péter, minister zahraničných vecí a zahraničného obchodu Maďarska.

a poukázali na dobré cezhraničné a ako zdôraznili obidvaja ministri, priam priateľské vzťahy.

Ďalší most bude šancou prepojiť krajiny a ich obyvateľov, aby sa mohli spoločne úspešnejšie ekonomicky, hospodársky i spoločensky rozvíjať, čo odznievalo vo všetkých štyroch príhovoroch.

Za slovenskú stranu Igor Matovič zdôraznil to, že výstavba mosta je synonymom priateľstva medzi štátmi, ktoré môže byť veľmi krehké, o čom sme sa presvedčili 24. 2. 2022. Povedal: „Mali by sme si vážiť mier, ktorý nám tu dneska vládne a robiť všetko, aby trval dlhé roky. Dnešný deň a položenie kameňa je o to dôležitejšie, že na území nášho východného suseda – Ukrajiny, padajú bomby, zomierajú ľudia a búrajú sa už postavené mosty...“



Na foto zľava Igor Matovič, Mihály Balla, Gábor Grendel a Szijjártó Péter vložili do časovej schránky slovenské a maďarské mince, maďarské noviny aj náš Pokrok. Niekedy v budúcnosti, keď sa táto časová schránka otvorí, bude svedectvom toho, čo sa u nás v roku 2022 dialo...

(Pokračovanie na str. 3)

(Dokončenie zo str. 2)

Profesor Slovenskej technickej univerzity v Bratislave Ing. Jozef Lapos, PhD., bol členom tímu statikov, ktorí sa podieľali na príprave projektu mosta. (Pán profesor Ing. Jozef Lapos, PhD., je vo svojom odbore kapacitou, lebo okrem iného bol členom tímu statikov, ktorý projektoval Most SNP a na ňom ikonickú reštauráciu s vyhlídkou, tzv. UFO.) Rád prijal pozvanie na slávnostnú ceremóniu a bol hrdý, že sa podarilo posunúť výstavbu mosta do reálu. Keďže študoval v Lučenci na maďarskej stavebnej priemyselnej škole, počas celého života komunikoval v maďarčine a bol v kontakte aj so zamestnancami budapeštianskej stavebnej katedry, bol tým správnym človekom, ktorý obojzvyčne ovláda odborné stavebné termíny, technológie i normy a predpisy u nás aj v Maďarsku.

Starosta obce Viktor Lestyánszky, je jedným z tých, ktorých najviac teší výstavba mosta, od ktorého si sľubuje, že pozastaví, resp., bol by najradšej, keby zvrátila nepriaznivý demografický vývoj: „Kým ešte pred nedávnom, asi pred 20-30 rokmi mala naša obec okolo

1200 obyvateľov, teraz je to niečo vyše polovica. Most by mohol zatriktívniť našu obec, aby bola pre mladých ľudí zaujímavejšia kvôli svojej dostupnosti, a aby u nás našli svoj domov a trvalo sa tu usadili...“ To, že most prinesie do života obidvoch krajín veľa pozitívneho, s radosťou prijala a skonštatovala aj vedúca turistického centra v Drégelypalánku Ildikó Pásztor: „Obe obce očakávame, že most posilní naše priateľstvá, vzťahy vo všetkých oblastiach našich životov a zároveň otvára nové príležitosti spolupráce v oblasti turizmu.“

Bližšie o projekte a nasledujúcej realizácii stavby mosta nám povedala Mgr. Mária Lőrincz, riaditeľka RRA Poiplie:

„Prvotným cieľom projektu je vytvorenie priameho cezhraničného spojenia pohraničného územia výstavbou mosta cez Ipeľ. Investícia okrem 51,30 m dlhého jednoúrovňového, oblúkového mosta so spodnou dráhou s chodníkom, obsahuje aj prepojenie mostného objektu s miestnou komunikáciou, na obidvoch stranách hranice.“

Partnermi projektu sú Obec Ipeľské Predmostie a Nemzeti

Infrastruktúra Fejlesztő Zrt. (Národná spoločnosť na rozvoj infraštruktúry Maďarska). Vzhľadom na skutočnosť, že miestna samospráva - obec s nízkym počtom obyvateľov, nemá dostatočné finančné zdroje na predfinancovanie a spolufinancovanie cezhraničného cestného prepojenia, Banskobystrický samosprávny kraj poskytol pomocnú ruku. Výstavbu ipeľského mosta podporí finančným príspevkom a v spolupráci s Banskobystrickou regionálnou správou ciest poskytne aj odbornú podporu k realizácii procesu verejného obstarávania a stavebných prác.

Celkový rozpočet projektu predstavuje vyše 6 130 tis. €, z toho takmer 5 211 tis. € bude hrađených z Európskeho fondu regionálneho rozvoja. Mostný objekt s rozpočtom 4 495 tis. € partneri projektu budú financovať v rovnakom pomere, pričom sa zohľadní rozdielna výška DPH. Investičné náklady na vybudovanie a obnovu ciest, ktoré vedú k mostu na slovenskej strane sú vo výške takmer 480 tisíc. Slovenský štát k realizácii projektu pris-

peje so spolufinancovaním vo výške 273 tis. €, pričom Banskobystrický samosprávny kraj na základe dohody o spolupráci poskytne Obci Ipeľské Predmostie 136 275,19 € na pokrytie povinnej spoluúčasti projektu. Vzhľadom na skutočnosť, že investičné náklady na výstavbu cesty na Maďarskej strane prevyšujú projektový rozpočet, vyše 466 760 tis. forintov sa dofinancuje zo štátneho rozpočtu Maďarska.

Zhotoviteľom výstavby mosta na základe výsledku verejného obstarávania je maďarská spoločnosť Colas Közlekedésépítő Z. r. t. Prepojenie mosta s miestnou komunikáciou a jej obnovu na slovenskej strane zastrešuje spoločnosť BVT-STAV s. r. o a výstavbu cesty, ktorá vedie k mostu na maďarskej strane zabezpečuje spoločnosť Colas Út Zrt., povedala na záver jedna z prvých a hlavných aktérov a dnes už realizátorov myšlienky obnovy mostov, ktoré pred dvadsiatimi rokmi spriadala spolu s dnes už nebohou Katalin Molnár, vtedajšou poslankyňou VÚC BBSK.

- Text a foto: JANA KAMENSKÁ -

Projekt je spolufinancovaný z Európskej únie z Európskeho fondu regionálneho rozvoja

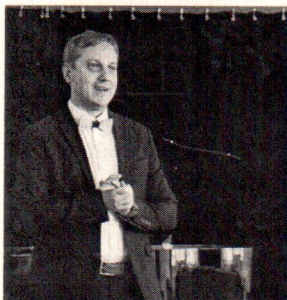
Najlepší mladí klaviristi z celého kraja súťažili na ZUŠ V. Krtíš Cenu primátora získal najmladší Michael Balla

V priestoroch Základnej umeleckej školy vo Veľkom Krtíši sa 13. apríla uskutočnila nadregionálna klavírna súťaž Pódium mladých umelcov PMU 2022 ISCED 1B. Po dlhých dvoch rokoch tak opäť mohli z 27 žiakov Základných umeleckých škôl z Veľkého Krtíša, Balogu n/Ipeľom, Filákov, Jesenského, Modrého Kameňa, Poltára, Rimavskej Soboty, Revúcej a Tisovca predviesť svoje klavírne zručnosti. Tie hodnotila odborná porota v zložení: Mgr. art. Miroslava Matisová, PaedDr. Eva Gut-

tenová a Dis. Art. Ádám Baráz. Porota mala neľahkú úlohu, keďže aj napriek dvojročnej prestávke podali žiaci excelentné výkony. Súťažilo sa v štyroch kategóriách, v rámci ktorých boli žiakom udelené zlaté, strieborné a bronzové pásma. Porota udelila aj dve špeciálne ceny - Laureát súťaže a Cena primátora mesta Veľký Krtíš. Laureátom súťaže sa nakoniec stala mladá klaviristka zo Základnej umeleckej školy v Poltári Karolína Malčková. Cenu primá-

tora mesta Veľký Krtíš si prevzal najmladší súťažiaci Michael Balla, ktorý podal aj napriek svojmu veku fantastický výkon. Samotnú cenu malému víťazovi prišiel odovzdať primátor mesta V. Krtíš Ing. Dalibor Surkoš. Radosť bola o to väčšia, keďže si cenu odniesol práve rodený Veľkokrtíšan. Každý jeden súťažiaci získal pamätnú medailu, diplom a malý darček, ktorý si za svoj výkon rozhodne zaslúžil. Najlepší z každej kategórie boli: Michael Balla (ZUŠ Veľký Krtíš), Karolína Malčková (ZUŠ Poltár), Dominika Kántorová (ZUŠ Rimavská Sobota) a Ema Václavíková (ZUŠ Modrý Kameň).

- Text a foto: - Mgr. MAGDALÉNA BALLOVÁ -



Mgr. art. Mareka Mišička, riaditeľ ZUŠ V. Krtíš potešila vysokú úroveň súťažiacich.



Najlepších mladých klaviristov z každej kategórie si môžete prísť osobne vypočuť 13. mája 2022 na Hrad Modrý Kameň, kde vystúpia na Koncerte víťazov.