

Štúdia uskutočniteľnosti na sprevádzkovanie železnice v Ipeľskej doline

Projekt s názvom „Štúdia uskutočniteľnosti na sprevádzkovanie železnice v Ipeľskej doline“ sa realizoval v rámci Programu cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Maďarská republika 2007-2013. Cieľom projektu je hospodárske a sociálne integrácia cezhraničných území prostredníctvom zvyšovania konkurencieschopnosti v oblasti zabezpečenia lepšej dostupnosti regiónu. Aktivity projektu boli financované vo výške 112 091,00 EUR z fondu EDRF, kofinancované zo štátneho rozpočtu Slovenskej republiky a Maďarskej republiky doplnené finančnými prostriedkami partnerov projektu vo forme spolufinancovania.

Do projektu sa zapojili organizácie z oboch stranách hranice - z maďarského prihraničného územia sa zapojili dva partneri – ako vedúci partner vystupovala organizácia Neogradiensis Régió Egyesület v spolupráci s Nógrád Megyei Területfejlesztési Ügynökség Kht. Na strane slovenskej úlohu vedúceho partnera sa zaujala Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj regiónu Stredného Poiplia. Agentúra spolupracovala o združením právnických osôb Regiön Neogradiensis so sídlom v Lučenci a v neposlednom rade s Občianskym združením pre obnovu Ipeľských mostov, ktoré už aj v minulosti úspešne realizovalo aktivity smerované na sprevádzkovanie železnice v Ipeľskej doline.

Regiön Stredného Poiplia nedisponuje s rozvinutou cestnou sieťou, takisto fyzický stav cestnej komunikácie sa nedá považovať za vyhovujúcim. V prípade železničnej prepravy v našom regióne môžeme hovoriť iba o nákladnej preprave. Za účelom upútania pozornosti širokej verejnosti a hlavne úspešného oslovenia orgánov kompetentných v oblasti rozvoja železničnej premávky je bezpodmienečne nutné, aby v regióne vedeli konkrétne zadefinovať potreby a zámery. Prostredníctvom rozvoja železničnej prepravy sa otvárajú možnosti zachovania existujúcich a hlavne vytvárania nových pracovných príležitostí na Poiplí. V dôsledku sprevádzkovania železnice v Ipeľskej doline sa zlepši úroveň poskytovaných služieb v oblasti dopravy, a to hlavne v oblasti nákladnej prepravy, osobnej dopravy, ale aj v oblasti využívania železničnej dopravy v oblasti rozvoja vidieckeho turizmu a dostupnosti kvalitného cestovania za prácou. Vybudovaním trate medzi obcami Drégelypálánk a Hont na území MR a realizáciou nevyhnutných rekonštrukčných prác železničnej trate na slovenskej strane sa vytvorí cez železničné uzle Lučenec a Štúrovo trasa vedúce cez Južné Slovenské a Severné Maďarsko východo -západné a severo-južné železničné prepojenie, čo v značnej miere podporuje rozvoj regiónu a zvýšenie jeho konkurencieschopnosti. Lepšia dopravná dostupnosť prihraničného územia prináša nové investície, ktoré v konečnom dôsledku prispievajú aj k zníženiu vysokej miery nezamestnanosti. Potreba obnovenia cezhraničnej železnej premávky existuje už dlhodobo, ktorá bola prezentovaná aj v určitých dokumentoch a na rôznych podujatiach, ale doteraz nebol k dispozícii komplexný materiál, ktorý sa zaoberal s konkrétnym riešením problematiky.

Hlavným výsledkom projektu je samotná štúdia uskutočniteľnosti, ktorá predstavuje rozvojové, ekonomické, hospodárske a sociálne aspekty sprevádzkovania železnice v Ipeľskej doline. Uvedený dokument bude slúžiť ako reprezentačný materiál pri získavaní podpory kompetentných ministerstiev, celoštátnych resp. regionálnych železničných spoločností za účelom dosiahnutia našich spoločných cieľov v oblasti obnovenia železničnej prepravy nášho územia. Sme presvedčení, že aj vďaka našej práci sa dostane náš región na správnu koľaj.

Mgr. Mária Lőrincz, riaditeľka
Regionálna rozvojová agentúra pre rozvoj regiónu
Stredného Poiplia
Veľký Krtíš